

FLASHLUBE

Ochrana ventilů a jejich sedel při provozu na LPG

FLASH LUBE obsahuje složky, které **poskytují kvalitní ochranu** ventilům a ventilovým sedlům (náhrada přísady olova do dříve používaného benzínu SUPER). Tato přísada čistí celý prostor válce od karbonových usazenin, utváří ochranný film na povrchu ventilů a ventilových sedlech. Minimalizuje tak kontakt kovu s kovem, jenž může vyústit v závažné poškození ventilových sedel.



Naše **mnohaleté zkušenosti** (od r.1990) s **přestavbami** a také provozem automobilů na **pohon LPG**

prokázaly, že opotřebenění ventilových sedel je **problémem** některých motorů přestavěných na plyn.

Olovo v benzínu SUPER pokrývá a chrání ventily

a ventilová sedla proti opotřebenění. Bezolovnatý benzín obsahuje nekovové **přísady, které vykonávají podobnou funkci jako olovo.**

Nepřítomnost jakýchkoli chránících přísad (aditiv) u plynu plus vyšší teplota spalování **mohou vést k vážnému opotřebenění**

ventilových sedel, zadírání dříků ventilů. Motory konstruované a stavěné pro provoz na bezolovnatý benzín jsou poměrně často postihovány problémy s ventily, jezdí-li na plyn. Nízké provozní náklady mohou být brzy navýšeny drahou opravou hlavy válců (ventilová sedla a ventily samotné).

Celý jev je o to nebezpečnější, že se **závada neprojeví bezprostředně** po přestavbě na LPG, ale až po delším provozování auta na

LPG

. Zpravidla se jedná o několik desítek tisíc km.

Proto nyní mnohé z profesionálních dílen montujících plynová zařízení zahrnují do přestavby i **instalaci systému Flashlube Valve Saver** (ochrana ventilů mazivem Flashlube Valve Saver).

Mazivo Flashlube Valve Saver není běžné mazivo. **Obsahuje složky nahrazující olovo**, které poskytují

kvalitní ochranu

horkým, suchým ventilům, ventilovým sedlům a dříkům ventilů. 1 litr vysoce koncentrovaného maziva Flashlube Valve Saver zajistí ošetření provozu motoru během cca 10 000 - 15 000 km což obnáší naprosto zanedbatelný náklad.

Plyn LPG se spaluje při vyšší teplotě než benzín a nedodává žádné mazivo ventilům, ventilovým sedlům a dříkům ventilů. Zařízení Flashlube bylo vyvinuto, aby do palivové směsi dodávalo kvalitní mazivo Flashlube Valve Saver.

Tento **patentovaný** a vědeckou cenou **oceněný australský vynález** je nedostižný v ceně a kvalitě, jednoduchý pro instalaci, plně automatický a nevyžadující údržbu. Jeho kompaktní jednotka byla vyvinuta pro všechny typy vozů a vyhovuje všem typům karburátorů i všem systémům vstřikování paliva.

Vakuově řízený tok maziva Flashlube Valve Saver je plně regulovatelný díky přesnému jehlovému mosaznému ventilu, který je pro snadnou kontrolu umístěn ve skleněné trubici. Po rozprášení v proudu palivové směsi se mazivo Flashlube Valve Saver vypaří, kompletně vyčistí prostor válce a poskytne kvalitní ochranu všem pohyblivým částem.

Nízké náklady na mazivový systém Flashlube vám mohou ušetřit tisíce Kč za nákladnou opravu motoru. Mazivový systém Flashlube je chráněn patentem a obchodní značkou.

PRINCIP FUNKCE SYTÉMU FLASHLUBE

Běžící motor vytváří ve sběrném sacím potrubí podtlak. Prostřednictvím hadičky přivádějící mazivo je podtlak vytvářen i ve skleněné kontrolní trubici mazací jednotky. Tok válcového maziva do skleněné kontrolní trubice je regulován pomocí regulátoru průtoku maziva. Jako pomůcku doporučujeme použít

1 □ litr

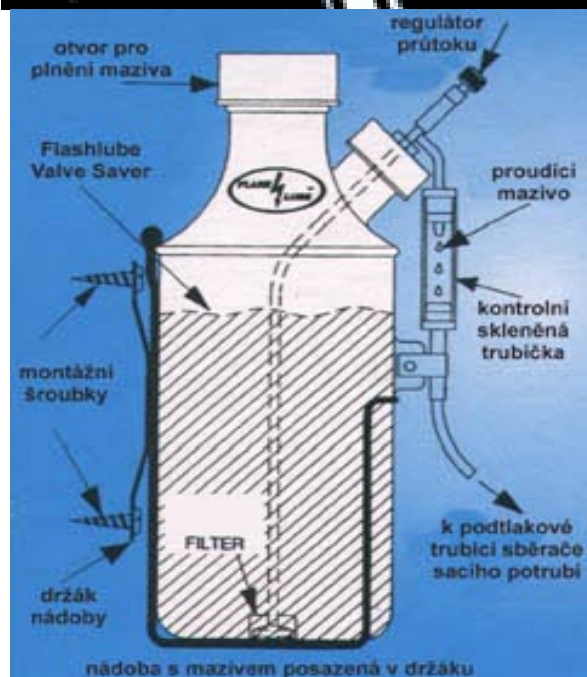
Flashlube valve Saver na každých 800 litrů paliva

. Množství průtoku maziva Flashlube Valve Saver je plně regulovatelné regulátorem průtoku.

FLASHLUBE

Napsal uživatel František Plechač

Sobota, 25 Červen 2011 20:48 - Aktualizováno Pondělí, 01 Zář 2014 21:07



Důvody proč použít systém FLASHLUBE



- poskytují kvalitní ochranu ventilům a ventilovým sedlům
- nahrazuje olovo bezolovnatým mazivem

FLASHLUBE

Napsal uživatel František Plechač

Sobota, 25 Červen 2011 20:48 - Aktualizováno Pondělí, 01 Zář 2014 21:07

- zvyšuje palivovou hospodárnost
- odstraňuje karbonové usazeniny a spaliny z prostoru válce
- zvyšuje životnost a tah motoru
- snižuje škodlivé emise
- pomáhá eliminovat předčasný zážeh
- snižuje vysokou teplotu
- redukuje nebezpečí drahých oprav hlavy a ventilů motoru

Vzhledem k velmi nízké ceně rovnající se v dnešní době jedné plné nádrži benzínu a vysoké míře efektivity účinku tohoto přípravku doporučujeme aplikaci tohoto systému všech vozidel přestavěných na pohon LPG.

V obchodně-technické strategii naší společnosti v oblasti přestaveb vozidel na pohon LPG doporučujeme používat přídatné aditivum při jízdě na LPG do všech upravovaných vozidel.

Již dnes však existuje celá řada vozidel která přestavujeme na pohon LPG výhradně s použitím systému ochrany ventilů a ventilových sedel na LPG

. Jedná se o vozidla která bez ochrany ventilových sedel mají velmi brzo (po ujetí 10-20tis.km) vážné problémy přinejmenším se "zaklepanými" ventily které jsou bez předepsaných vůlí několikánásobně dříve, než v intervalu který předepisuje výrobce vozidla pro jejich seřízení. Delším provozováním vozidla v takovémto stavu způsobí poškození většinou výfukových ventilů ale často i ventilových sedel. Jedná se především o motory s nastavením ventilových vůlí broušenými podložkami, ale jsou mezi nimi i motory s tzv. hydrostavy - vymezení ventilových vůlí tlakem oleje.

Některá vozidla u kterých je v praxi vyzkoušena nutnost aplikace FLASHLUBE:

- DACIA LOGAN 1,4i , 1,6i
- RENAULT THALIA 1,4i
- FORD FOCUS 1,6 16V
- FORD 2,3 16V
- HONDA všechny modely
- HYUNDAI TRAJET 2,0 16V, TUSCON stejný motor
- KIA CARENS 2,0 16V
- KIA SPORTAGE 2,0 16V a ostatní modely s tímto motorem
- TOYOTA všechny modely
- ROVER s motory od HONDY

FLASHLUBE

Napsal uživatel František Plechač

Sobota, 25 Červen 2011 20:48 - Aktualizováno Pondělí, 01 Září 2014 21:07
